Información general de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de usar, verifique las ruedas para estar seguro que no hay radios doblados o flojos, abolladuras, rayaduras o rajaduras en la llanta. No use la rueda si encuentra cualquiera de esos problemas.
- No lo use en combinación con horquillas de suspensión de tipo con articulación inferior. Con estos tipos de horquillas, la separación entre el eje de cubo y las zapatas de frenos pueden cambiar debido al funcionamiento de la suspensión, de manera que al aplicar los frenos, las zapatas de frenos pueden tocar los radios.
- Si el mecanismo de desacople rápido no se usa correctamente, la rueda puede salirse de la bicicleta y puede resultar en heridas graves. Lea cuidadosamente las instrucciones de servicio del mecanismo de desacople rápido antes de usarlo.
- Estas ruedas fueron diseñadas para ser usadas sobre superficies pavimentadas. Si las ruedas son usadas sobre superficies no pavimentadas, las ruedas se podrían doblar o dañar, y podrían ocurrir accidentes.
- Verifique que las ruedas están bien puestas antes de montar la bicicleta. Si las ruedas están flojas de alguna manera, se podrían salir de la bicicleta y podría resultar en heridas graves.
- El hueco del lado opuesto al agujero de la válvula es un indicador del desgaste de la llanta. Si no puede ver el hueco, deje de usar la llanta.
  Si continúa usando la llanta, se podría romper, y se podría caer de la bicicleta resultando en un accidente.
- **Obtenga y lea las instrucciones de servicio cuidadosamente antes de instalar las partes.** Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden hacer que se caiga y sufra heridas graves. Le recomendamos enfáticamente que use sólo repuestos genuinos Shimano.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

⚠ PRECAUCION

- Los neumáticos deben ser inflados a la presión adecuada antes de usarlos.
- Use cinta para llantas que pueda soportar alta presión, de lo contrario los neumáticos se podrían pinchar repentinamente y salir al dar una curva muy cerrada, y podría resultar en heridas graves.

PRECAUCION

- Las zapatas Shimano R55HC (alto rendimiento) están hechas de un compuesto agresivo diseñado para mejorar su rendimiento en lugares húmedos, pero que acelera el desgaste de las llantas.
  Shimano no se responsabiliza por la reducción en la vida útil de las llantas que puedan resultar del uso de las zapatas R55HC.
- Se recomienda usar radios de boquillas y arandelas genuinas de Shimano. Si no usa partes genuinas de Shimano, el área donde calzan los radios en la unidad de cubo se puede dañar.
- Antes de usar, verifique que no hayan pedazos de metal u otros objetos extraños pegados a las almohadillas de frenos. De lo contrario, esos elementos podrían dañar la llanta al aplicar los frenos.
- Las boquillas tiene diámetros grandes y son fáciles de girar para facilitar el aumento de la tensión de los radios. Sin embargo, tenga cuidado de no apretar demasiado las boquillas cuando ajusta las tensiones de los radios. Si las boquillas se aprietan demasiado, se podría dañar la llanta. (Recomendamos que realice estos ajustes en una tienda de bicicletas autorizada.)

Nota:
- Si la rueda se endurece y resulta difícil de girar, deberá lubricarla con grasa.
- No aplique aceite dentro del cubo, de lo contrario la grasa se podría salir.
- Existen llaves de radios especiales como accesorios opcionales.
- Recomendamos que consulte en una tienda de bicicletas autorizada para ajustar la tensión de los radios si existe juego inicial en los radios y después de los primeros 1,000Km.
- Los protectores de radios (CP-WH23) también son vendidos por separado. Para detalles consulte en la tienda de bicicletas.
- Los Reflectores (fabricados por CATEYE) también son vendidos por separado. Para detalles consulte en la tienda de bicicletas.

Número de modelo	Especificación	Color
RR-550-WUWSW	CPSC	Blanco
RR-550-WUASW	AS	Amber
RR-317-WUASW	DIN	Amber

- Las piezas no están garantizadas contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.

Instrucciones de servicio técnico SI-4EF0A-002

WH-7850-C24-CL

Rueda

Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos usar las combinaciones indicadas en el siguiente cuadro.

Tamaño de neumático aplicable		Neumáticos de talón
		700C (19C - 25C)
Cadena	10 velocidades	CN-7801, CN-6600
Ruedas dentadas tipo cassette	10 velocidades	CS-7800, CS-6600

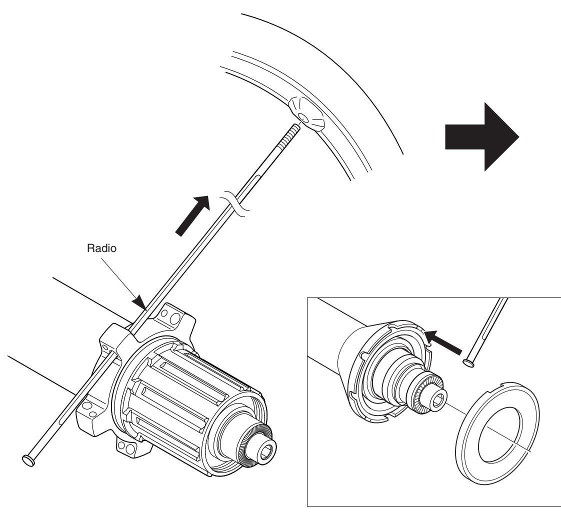
Esta rueda se puede usar con juegos de 9 o 10 ruedas dentadas.
(Si usa un juego de 10 ruedas dentadas diferente del de una bicicleta junior, use un espaciador accesorio de 1 mm.)
Consulte la Información técnica del producto para más detalles sobre la combinación con otras partes como cadenas y juegos de ruedas dentadas.

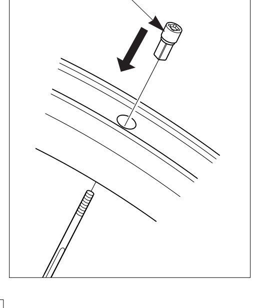
Especificaciones

Número de modelo	WH-7850-C24-CL
Engranajes	9 / 10
Tamaño de llanta	700C (622 x 15C)
Ancho de llanta	20.8mm

Cambio de los radios

Enganche los radios a través del cubo tal como se indica en la figura para instalarlos.



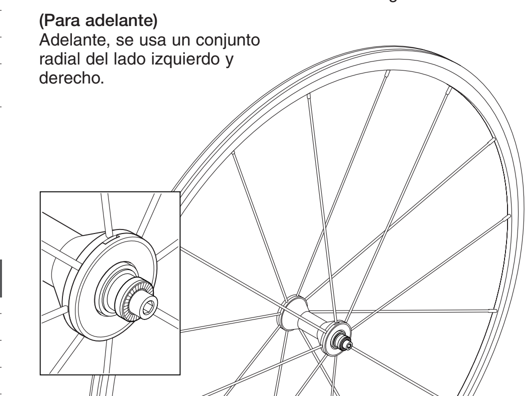


Adelante, calce las cabezas de los radios con seguridad en las ranuras en la unidad de cubo, de lo contrario se podría dañar.

Entrelazado de radios

Entrelace los radios tal como se indica en la figura.

(Para adelante)
Adelante, se usa un conjunto radial del lado izquierdo y derecho.



(Para atrás)
Atrás, se usa un conjunto tangente a la izquierda y a la derecha.

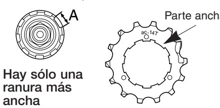


Valor de tensión de los radios		
Para adelante	Para atrás	
	Lado derecho (ruedas dentadas)	Lado izquierdo
1000-1400N (102-140kgf)	1000-1400N (102-140kgf)	600-1000N (61-102kgf)

*Estos valores sólo deben ser usados como una guia

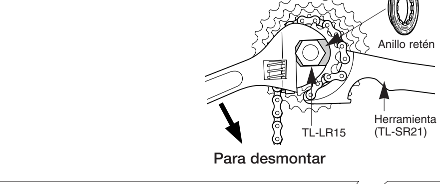
Instalación de las ruedas dentadas HG

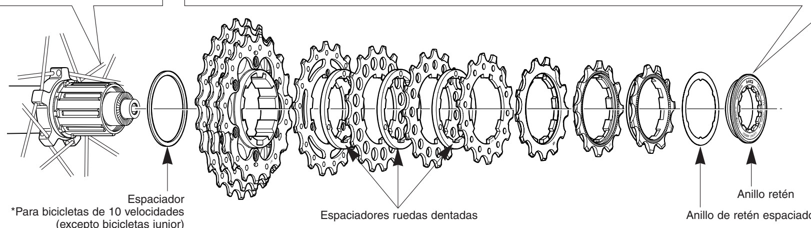
Para cada rueda dentada, la superficie que tiene la marca del grupo debe mirar hacia afuera y estar colocada de forma que las partes anchas de las proyecciones en cada rueda dentada y la parte A del cuerpo de la rueda libre (en la ranura más ancha) estén alineadas.



- Al instalar las ruedas dentadas HG, usar la herramienta especial (TL-LR15) para apretar el anillo retén.
- Para cambiar las ruedas dentadas HG, usar la herramienta especial (TL-LR15) y la herramienta (TL-SR21) para desmontar el anillo retén.

Par de apriete: 30 - 50 N·m {300 - 500 kgf·cm}

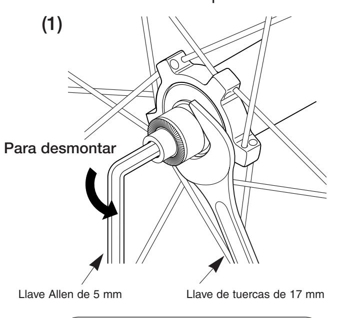




Cambio del cuerpo de rueda libre

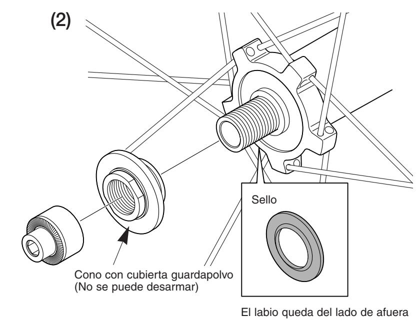
■ Primero, saque el eje de cubo de acuerdo con el procedimiento indicado en la figura.
La sección de doble bloqueo del lado del cubo libre no se puede desarmar.

(1)

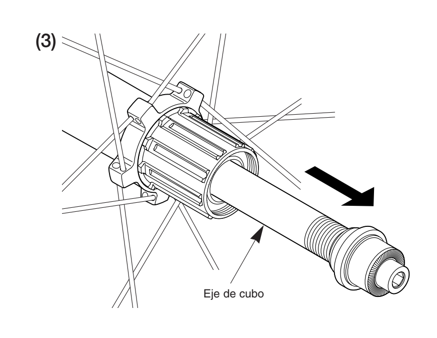


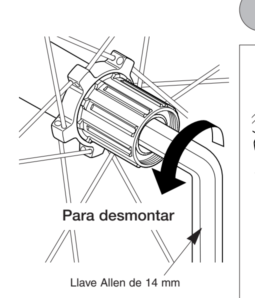
Lado izquierdo Par de apriete: 15 - 20 N·m {150 - 200 kgf·cm}

(2)

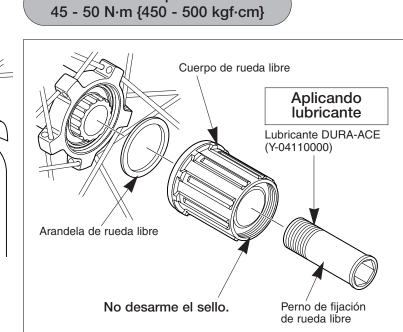


(3)





Par de apriete: 45 - 50 N·m {450 - 500 kgf·cm}



Nota:
- Al desarmar e instalar el sello, hágalo con mucho cuidado de manera que el sello no se doble.
  Al volver a instalar el sello, asegúrese que está mirando hacia el lado derecho e insértelo tanto como sea posible.
- No desarme la cubierta a prueba de polvo que está doblada hacia adentro en el cono.

■ Luego de desmontar el eje del cubo, desmontar el perno de fijación de rueda libre (dentro del cuerpo de la rueda libre), y cambiar el cuerpo de rueda libre.

Nota:
Al cambiar el cuerpo de rueda libre, cambie a la misma vez el perno de sujeción del cuerpo de rueda libre. Se debe engrasar la rosca del perno de sujeción del cuerpo de rueda libre, de lo contrario se podría aflojar o quedar pegado.
No desmontar el cuerpo de rueda libre porque puede resultar en un malfuncionamiento.

Nota: Las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso (Spanish)